

Zeitschrift

und das

als besondere Beilage herausgegebene

Notizen- und Intelligenzblatt

des

österreichischen

Ingenieur - Vereines

für

das Jahr 1851.

Redigirt von

Georg Ritter von Wintharter.

Dritter Jahrgang.

Mit 11 Zeichnungs-Beilagen und vielen in den Text gedruckten Holzschnitten.

Wien, 1851.

In Commission der L. W. Seidel'schen Buchhandlung, innere Stadt Nr. 1122.

Inhalts-Verzeichniß.

A. Hauptblatt.

	Seite		Seite
Vorwort	1, 2	Mittheilungen der Redaktion	48
Ueber die Ursachen der großen Superiorität so vieler Zweige der franz. Industrie, gegenüber der österreichischen	3	Ueber die Preislokomotive für die Semmeringbahn	53
Bestimmung und Einrichtung des Verordnungsblattes für die Verwaltungszweige des österreichischen Handelsministeriums	6	Ueber Dachschiefer-Erzeugung	55
Neville's eiserne Brücken	7, 111	Mit Blei überzogenes Eisenblech	55
Analyse des Wassers des todtten Meeres	—	Neues Stadthor in Wien	56
Freifahrts-Certifikate für Angestellte auf der südlichen Staatsbahn	8	Sicherheits-Ventile bei Lokomotiven	60
Bauherstellungen an der Save in Krain	—	Preis für die Verbesserung der Federwagen (Springbalances) bei Lokomotiven	61
Geldunterstützungen für die Betriebsbeamten auf der nördl. Staatsbahn Prag-Dresdener Eisenbahn	—	Ueber die Translatoren (bei Telegraphirungsapparaten)	63
Mittheilungen des Vereins	8, 40, 64, 72, 88	Bewegung des Wassers in Kanälen	65
Numerische Vergleichung von Ausweichbögen mit beliebigen Halbmessern und Darstellung dieser Bögen beim Umkehren in spitzwinkligen Bahngeleisen	9	Kentralisation der Bahnhöfe	67
Graphische Bestimmung des Erddruckes an Futtermauern und deren Widerstandsfähigkeit	12	Allgemeine Land- und Forstwirtschaftliche Zeitung; herausgegeben von der k. k. Landwirtschafts-Gesellschaft in Wien	72
Ueber Erwärmung und Ventilation der Eisenbahnwagen und anderer ambulanter abgeschlossener Räume, als da sind: Dampf- u. Segelschiffe etc.	14, 74	Besondere Betrachtungen über symmetrisch gebildete Figuren, welche in vielen praktischen Fällen benützt werden können	73
Die höhere Gewerbeschule zu Darmstadt	15	Ueber die tangentielle Verbindung der Verschubsklene mit dem Korbbo- gen, und seine Zeichnung mit beliebigen Halbmessern	78, 81
Für Oesterreich bei Escher u. Comp. in Zürich in Arbeit stehende Maschinen	16	Ueber Brücken-Konstruktionen	81
Ueber den Bau von Eisenbahnen in der Schweiz, mit besonderer Rücksicht auf die Steigungen	17	Gypsbrüche in Niederösterreich und den angrenzenden Landestheilen	83
Uebersicht der sämtlichen Baubezirke, ihrer Amtssitze, Ausdehnung und Eintheilung im Kronlande Böhmen	20	Oesterreichs Eisenindustrie	85
Mechanik der Baukunst von Navier, übersetzt von Westphal, besprochen von G. Rebhann	22, 29, 38, 46, 61	Ueber das Erzeugen der Holzkohle	87
Die Leistungen im Eisenbahnbau i. d. J. 1849 und 1850 in Oesterreich 23, 30	24	Die Akademie für Mechaniker von W. Bender	89
Verbindungsbahn des Nord- und Südbahnhofes in Wien	24	Einige Worte über das relative Tragvermögen der Materialien	91
Einfaches Mittel bei Felsenprengungen den Schaden zu verhüten, der durch wegfliegende Steinstücke an naheliegenden Häusern verursacht werden kann	24	Elbebrücke bei Tetschen	94
Künstlicher Schotter	—	Preisauflage der k. k. Akademie der Wissenschaften 1851	—
Grubenventilator nach einem neuen Prinzip ausgeführt bei mehreren belgischen Kohlengruben in der Umgebung von Mons	25	Ueber die Anwendung der zweckmäßigsten Brückensysteme	97, 105
Uebertelegraphirungs-Apparat	28	Beitrag zur „Neuen Theorie der drehenden Reibung“	101
Der Elektro-Magnetismus als bewegende Kraft	31	Ein Wort über eine leicht erzielbare bedeutende Ersparniß an Schienenmaterialie bei der Konsevation des Oberbaues mit hochkantigen (eng- lischen) Schienen, wie er auf dem größten Theile der oesterreich. k. k. Staats-Eisenbahnen besteht	102
Mittheilungen über einige technische Gegenstände, von Herrn A. N. v. Burg, vorgelesen in der Monatsversammlung des u. ö. Gewerbevereins, am 3. Februar 1851	33	Verlautbarung der k. k. Kriegsmarine wegen Errichtung des Dampfma- schinistenkorps	103
Ueber die Veränderung der Textur des Eisens, welches bei stattfindender Torsion zugleich Stößen ausgesetzt ist	34	Wirkungskreis und Geschäftsordnung der Prüfungskommission für die Semmering-Lokomotiven	104
Ein neues Manometer mit direkter Belastung	36	Einige Bemerkungen über den Widerstand genieteter Eisenbestandtheile ..	106
Zusammenstellung der Gesamtlängen, Anlagelosten und Transportmittel der im Königreiche Preußen am Schlusse der Jahre 1844 bis 1849 im Betriebe befindlichen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im entsprechenden Jahre	—	Der Verein der deutschen Eisenbahnverwaltungen	110
G. S. Weber's selbstthätiger Apparat zum Feststellen von Eisenbahn- wagen auf Seitengeleisen	40	Anschluß der in Oesterreich und Baiern zu erbauenden Eisenbahnen	—
Vorschlag zur Ausführung der beabsichtigten Eisenbahnlinien zwischen Prag und Reichenberg, dann zwischen Prag, Pilsen, Eger und der Stadt Hof in Baiern, nebst einer näheren Untersuchung der in Antrag gebrachten Eisenbahntrasse zwischen Reichenberg und Pardubitz	41, 49	Eisenbahn über den Simplon	112
Die Eisenbahn über das Göltzsch-Thal in Sachsen	47	Eisenbahn zwischen Alexandrien und Cairo	—
		Schwerpunkt eines Trapezoides	—
		Der Kalk-Sand-Pise-Bau	113
		Galvanisirtes Eisen	116, 185
		Elektromagnetismus bei Lokomotiven auf Eisenbahnen und zur Transmis- sion der Bewegung angewendet	119
		Pag'e's elektro-magnetische Lokomotive	119
		Schraubenboot, worin Galvanismus die Stelle der Dampfmaschine vertritt ..	—
		Sip's neuer Schreibtelegraf	120
		Dr. Kramer's Projekt der galvanischen Uhren	—
		G. Brundon's Metallmanometer ohne Anwendung von Quecksilber	—
		Das Ausstecken der Eisenbahnbögen nach gegebenen gleichen Sehnen mit Hilfe der Tafeln der natürlichen Sinus	129
		Eisenbahn über den Semmering	132, 137, 153, 161, 169, 177, 193
		Die Festigkeit eiserner Balken und Träger	160
		J. Bramwell's Vacuum-Monometer für Kondensations-Dampfmaschinen ..	184

B. Notizen- und Intelligenzblatt.

	Seite		Seite
Artefische Bohrungen und Werkzeuge zum Herausheben von Gefäßen aus artesischen Bohrlochern.....	9	Magnete, künstliche, deren Schwächerwerden durch öfteres Trennen des	1
Britannia-Metall, zusammengesetzt mit Ashberry-Patent-Metall.....	11	Ufers von denselben.....	9, 49
Buchdrucker-Schwärze, wohlfeile.....	5	Metallkitt von Gersheim.....	10
Centrifugal-Blei-Schrott.....	25	Milch für Seereisen.....	25
Dampfessel, kleine, mit sehr hohem Druck.....	5	Mouffelin-Glas ohne Ofen zu erzeugen.....	1
Dampfkonsumirende Apparate, deren Gebrechen und Uebelstände.....	57	Del unter starkem Druck.....	34
Dampfmaschinen-Regulirung mittelst Wasser.....	1	Patent und Musterchutzgesetz, dessen Grundsätze.....	25
Effigie-Ständer von Spitaler.....	58	Pendel ohne Uhrwerk durch längere Zeit schwingend zu erhalten.....	1, 12, 29, 34, 59, 60, 77, 87
Gewehrzündler ohne Metallhülle von Gersheim.....	69, 87	Privilegien, k. k. österreichische.....	26
Heizen der Wohnungen zc. mittelst Steinkohlengas.....	6	Quecksilber, dessen Wellenbewegung zu fixiren.....	26, 41, 50
Heizung der Gießmaschine mittelst Leuchtgas.....	11	Reperitorium für chemische Industrie.....	34
Holzarbeiten, feine, gegen Feuchtigkeit zu schützen.....	25	Salz in Oesterreich für industrielle Zwecke im Preise ermäßigt.....	11
Inhaltsverzeichnisse nachstehender Zeitschriften:		Sand und andere poröse Steine fest und undurchdringlich zu machen... ..	—
A. Nied.-östr. Gewerbeverein.....	2, 7, 14, 31, 36, 71	Sandsteinpyramiden von Bälthen, zum Ausgüßen von Streichzündenbüchsen	10
B. Förster's allgem. Bauzeitung.....	2, 14, 31, 72	Signal, neues, für Zugführer auf Eisenbahnen.....	5
C. Polytechn. Centralblatt.....	3, 7, 14, 36, 54, 67, 73, 80, 89	Silber, irisirend durch Galvanismus.....	—
D. Dingler's polytechn. Journal.....	3, 8, 15, 32, 39, 74, 80, 90	Steinkitt.....	25
Inserate.....	4, 8, 16, 40, 56, 63, 64, 65, 93	Schmiedeeisen ohne Einlegen mit einer sehr dünnen, aber sehr harten	—
Kesselfteinbildung in Dampfesseln zu verhindern.....	77	Stahlschicht zu versehen.....	—
Kücher verschiedener Größe und Form in glasartige Stahlscheiben, ohne	—	Schmirgelpapier, wasserdichtes von Day.....	—
selbe auszugießen, leicht hineinzubringen.....	—	Taschen-Telegraf zur Verhütung von Eisenbahnunfällen.....	9
Maschinen-Schmiere.....	5	Ventilationsmethode für Laboratorien zc. mittelst Dampf.....	25
		Werg- und Maschinen-Puglappen, beim Eisenbahnbetrieb verwendet....	—

Zeichnungen.

Blatt-Nr.	Seite	Blatt-Nr.	Seite
1. Numerische Vergleichung von Ausweichbögen mit beliebigen Halb-	9	5. Besondere Betrachtungen über symmetrisch gebildete Figuren, welche	73
messern, und Darstellung dieser Bögen beim Umkehren in spitzwin-		in vielen praktischen Fällen vortheilhaft benutzt werden können....	78
feligen Bahngeleisen.....	12	Ueber die tangentielle Verbindung der Verschiebschiene mit dem Korb-	97
Graphische Bestimmung des Erddruckes an Futtermauern und deren	25	bogen und seine Zeichnung mit beliebigen Halbmessern.....	101
Widerstandsfähigkeit.....	34	6. Ueber die Anwendung der zweckmäßigsten Brückensysteme.....	102
2. Grubenventilator nach einem neuen Prinzipie.....	36	Beitrag zur „Neuen Theorie der drehenden Reibung“.....	132
3. Ueber die Veränderung der Textur des Eisens, welches bei statt-	40	Ueber leicht erzielbare bedeutende Ersparniß an Schienenmaterialie	162
findender Torsion zugleich Stößen ausgesetzt ist.....	41	bei der Konfervation des Oberbaues mit hochkantigen (englischen)	165
Ein neues Manometer mit direkter Belastung.....		Schienen, wie er bei den meisten österr. Staatsbahnen besteht. ..	171
G. C. Becker's selbstthätiger Apparat zum Feststellen von Eisen-		7. Situationsplan u. Längenprofil der Semmering-Bahnstrecke von	175
bahnwagen auf Seitengeleisen.....		Gloggnitz bis Abfalterbach.....	
4. Situationsplan des linken Moldaunfers innerhalb der Stadt Prag		8. Lokomotive Bavarica.....	
mit der beantragten Trasse der Prag-Hofer Westbahn; dann Ueber-		9. „ Wiener-Neustadt.....	
sichtskarte der beantragten Eisenbahnlinien zwischen Reichenberg u.		10. „ Seraing.....	
Pardubitz, zwischen Reichenberg u. Prag und zwischen Prag, Pil-		11. „ Bindobona.....	
sen, Eger u. der Stadt Hof in Baiern.....			